

TECHNISCHE GIDS



ZO
22
09
19

2e
EFTELING
OMLOOP
VAN HIL & MOER



Organisatie.....	2
Wedstrijdreglement	2
Correspondentieadres organisatie:.....	4
Calamiteiten.....	5
Ziekenhuis	5
Ronde-arts.....	5
Alarmnummer	5
Bereikbaar namens organisatie	5
Deelnemende ploegen	5
Volgerskaravaan.....	6
Algemeen	6
Neutrale materiaalwagens.....	7
Jurybus	7
Jurysamenstelling.....	7
Permanence	7
Kleed- & douchegelegenheid.....	7
Dopingcontrole	7
Dagprogramma	8
Rondemiss.....	8
Dankwoord.....	8
Plattegrond	9
Route	11

Organisatie

Voorzitter	-	Leo van der Wouw
Koersdirecteur	-	Arthur van Dongen
Secretaris	-	Jurgen van Baardwijk
Wedstrijdsecretaris	-	Hugo Brenders
Sponsoring	-	Jan van der Linden & Henk Meijers
Beveiliging	-	Henk Meijers & Jan van der Linden
Parcours	-	Daan Meijers
PR – Bestuurslid	-	Hugo van der Wouw

Wedstrijdregelement

Art. 1 - Organisatie

De 2^e Efteling Omloop van Hil & Moer, hierna te noemen “de wedstrijd”, wordt op zondag 22 september 2019 georganiseerd door Wielercomité Kaatsheuvel in samenwerking met WV “De Jonge Renner”, hierna te noemen “de organisatie”. De organisatie is tevens houder van de wedstrijdlicentie van de KNWU en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.

Art. 2 - Deelname

Aan deze wedstrijd kan deelgenomen worden door nationale en internationale ploegen. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit maximaal 3 renners, behorend tot de categorie junioren. Voor een club (-combinatie) is het toegestaan om met meerdere ploegen deel te nemen.

De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de K.N.W.U. / U.C.I.

De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen en instructies van de K.N.W.U. / U.C.I. en de organisatie. Alsmede van de te volgen route. De route wordt aangeduid door middel van richtingsborden. De renners dienen de officiële route af te leggen, zoals vermeld in de technische gids. Een renner, die de officiële route niet heeft afgelegd komt niet in aanmerking voor de prijzen en zal, behoudens ten genoegen van de wedstrijdcommissarissen aangetoond en door hen aanvaarde overmacht, niet verder mogen deelnemen. De organisatie stelt de wedstrijdleader, de wedstrijdcommissarissen en begeleiders op de hoogte als zich een routewijziging voordoet.

Bij de inschrijving op 22 september 2019 dienen renners, ploegleiders hun licentie te tonen. Deelnemende ploegen dienen het inschrijfgeld aan de KNWU over te maken.

Art. 3 - Prijzenschema

Tijdens de wedstrijd geldt het K.N.W.U.-prijzenschema “K”, zoals vermeld in de jaarlijkse besluiten van de K.N.W.U. / U.C.I.-reglementen. Tevens zijn er een vijftal ploegenprijzen. Prijzengeld wordt na afloop van de wedstrijd per bank uitbetaald.

Art. 4 - Rugnummers

Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes vindt plaats op zondag 22 september 2019 vanaf 11:00 uur tot uiterlijk 12:00 uur in de permanence, welke is ondergebracht in het gemeentehuis "Loon op Zand", Anton Pieckplein 1 te Kaatsheuvel. De rugnummers dienen, na inzage van de geldige licenties van de deelnemers, door de ploegleiders te worden afgehaald.

De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden aangebracht. Ook de kaderplaatjes dienen op de juiste wijze aan de fiets te worden bevestigd. **De rugnummers dienen na afloop te worden ingeleverd.**

Rugnummers worden enkel uitgereikt op het moment dat de ploeg minimaal één set reservewielen heeft ingeleverd.

Art. 5 – Neutrale materiaalwagens

Er worden maximaal 9 neutrale materiaalwagens in de wedstrijdkaravaan toegelaten.

Art. 6 - Juryvergadering

De juryvergadering vindt plaats op zondag 22 september 2019, om 12:00 plaats in de permanence.

Art. 7 - Volgerskaravaan

Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van K.N.W.U.-strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerskaravaan op, op aanwijzing van de verkeersregelaars en/of organisatie.

Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, door het begeleidende politiekorps worden verwijderd.

De bezemwagen is herkenbaar aan de op de auto aangebrachte bezem.

Art. 8 - Radio Tour

Radio Tour Frequentie is 155.9375 MHz

Art. 9 - Opstellen van de deelnemers

De deelnemers dienen ten laatste 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd de presentielijst te hebben getekend, de verzetscontrole te hebben gedaan én op aanwijzing van de wedstrijdleader c.q. microfonist, zich op te stellen.

Art. 10 - Verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de volgkaravaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zo veel mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen c.q. opdrachten van de politie en wedstrijdleiding onmiddellijk op te volgen, daar zij anders voor verdere deelname of begeleiding kunnen worden uitgesloten. Alle deelnemende voertuigen in de karavaan dienen een geldige W.A.-verzekering te bezitten.

Art. 11 - Bevoorrading

Bevoorrading van de renners is tijdens de wedstrijd toegestaan. De zone welke hiervoor is ingericht, is gelegen aan de Sweenstraat te Kaatsheuvel. Bevoorrading is toegestaan vanaf de 2^e tot en met de 7^e passage.

Art. 12 - Afleiding volgerskaravaan

Er is geen afleiding voorzien.

Art. 13 - Huldigingen

Na afloop van de wedstrijd vindt de huldiging plaats van de eerste drie renners in de uitslag. De desbetreffende renners dienen zich onmiddellijk na afloop van de wedstrijd te melden bij de jurywagen, ter hoogte van de finishlijn, ten einde daar te worden gehuldigd.

Art. 14 - Einde wedstrijd & protesten

De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend.

Art. 15 – Anti-dopingcontrole

Indien van toepassing, zal er bij de finish, door middel van een publicatiebord, welke wordt opgesteld bij de jurywagen, worden aangegeven welke renners zich dienen te voegen voor de anti-dopingcontrole.

Art. 16 - Aansprakelijkheid

De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd.

Art. 17 - Beslissingen

Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen en/of vinden sancties plaats tegen de betreffende ploegleider. In gevallen, waarin dit reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen omtrent de wedstrijd-technische aangelegenheden. Wat betreft de organisatorische aangelegenheden zal de organisatie een beslissing nemen.

Correspondentieadres organisatie:

WV De Jonge Renner
t.a.v. Hugo Brenders
Rosariopark 98
NL-5104 HW DONGEN
koers@dejongerenner.nl

Calamiteiten

Ziekenhuis

Het dichtstbijzijnde ziekenhuis tijdens de 2^e Omloop van Hil & Moer is:

Twee Steden Ziekenhuis

Vestiging Tilburg

Dr. Deelenlaan 5

5042 AD Tilburg

+31 13 4655655

Ronde-arts

Dr. Berend Nikkels, +31 6 51843132

Alarmnummer

112

Bereikbaar namens organisatie

Arthur van Dongen, +31 6 39010357

Jurgen van Baardwijk, +31 6 47808871

Deelnemende ploegen

1	ZEROgas - WV De Jonge Renner 1	NED	01-03
2	ZEROgas - WV De Jonge Renner 2	NED	04-06
3	ZEROgas - WV De Jonge Renner 3	NED	07-09
4	RSC Zuidwesthoek / WV Breda / ZRTC Theo Middelkamp 1	NED	10-12
5	RSC Zuidwesthoek / WV Breda / ZRTC Theo Middelkamp 2	NED	13-15
6	DRC de Mol / Excelsior / De Pedaalridders	NED	16-18
7	Westland Wil Vooruit	NED	19-21
8	GRC Jan van Arckel	NED	22-24
9	Wielerszone Nederland 1	NED	25-27
10	Wielerszone Nederland 2	NED	28-30
11	WV Schijndel 1	NED	31-33
12	WV Schijndel 2	NED	34-36
13	NWVG	NED	37-39
14	WV Eemland 1	NED	40-42
15	WV Eemland 2	NED	43-45
16	UW & TC De Volharding 1	NED	46-48
17	UW & TC De Volharding 2	NED	49-51
18	RETO	NED	52-54
19	Snelle Wiel Bestronics / TWC Pijnenburg / R&TC Buitenlust 1	NED	55-57
20	Snelle Wiel Bestronics / TWC Pijnenburg / R&TC Buitenlust 2	NED	58-60
21	De Adelaar / Zwaluwen / CRT Raalte / CC75	NED	61-63
22	WV Avanti / LRTV Swift 1	NED	64-66
23	WV Avanti / LRTV Swift 2	NED	67-69
24	W.V. Noord-Holland / HRTC Hoorn 1	NED	70-72
25	W.V. Noord-Holland / HRTC Hoorn 2	NED	73-75

26	RTV de Bollenstreek 1	NED	76-78
27	RTV de Bollenstreek 2	NED	79-81
28	BKT-Team 1	NED	82-84
29	BKT-Team 2	NED	85-87
30	WRV de Peddelaars	NED	88-90
31	Cycling Team Streetjump 1	NED	91-93
32	Cycling Team Streetjump 2	NED	94-96
33	Ridley Hermans Zeeuws Vlaanderen 1	NED	97-99
34	Ridley Hermans Zeeuws Vlaanderen 2	NED	100-102
35	WV Kapenga Home Center / Friesche Leeuw	NED	103-105
36	WASp Development Team 1	NED	106-108
37	WASp Development Team 2	NED	109-111
38	WTC de Amstel 1	NED	112-114
39	WTC de Amstel 2	NED	115-117
40	Mixteam de IJsselstreek 1	NED	128-120
41	Mixteam de IJsselstreek 2	NED	121-123
42	AWV De Zwaluwen 1	NED	124-126
43	AWV De Zwaluwen 2	NED	127-129
44	Wielerteam Waasland vzw (Van Moer Logistics CT) 1	BEL	130-132
45	Wielerteam Waasland vzw (Van Moer Logistics CT) 2	BEL	133-135
46	Willebrord Wil Vooruit 1	NED	136-138
47	Willebrord Wil Vooruit 2	NED	139-141
48	CT Achterhoek 1	NED	142-144
49	CT Achterhoek 2	NED	145-147
50	Avia-Rudyco-Janatrans Cycling Team 1	BEL	148-150
51	Avia-Rudyco-Janatrans Cycling Team 2	BEL	151-153

Volgerskaravaan

Algemeen

Politie	-	Commandowagen Team Verkeer Zeeland-West Brabant
Pilootwagen	-	Pilootwagen Waasland.be
Voorrijwagen	-	Autobedrijf Eric de Kort
Jury 1	-	Toyota Louwman Waalwijk
Jury 2	-	Toyota Louwman Waalwijk
Jury 3	-	Autobedrijf M. Klijn De Mini Specialist
Jury 4	-	Autobedrijf M. Klijn De Mini Specialist
Wagen ronde-arts	-	Autobedrijf Jan Wellens
Ambulance	-	Rode Kruis Langstraat
Bezemenwagen	-	Snooker Centrum Kaatsheuvel
Motorbeveiliging	-	Jeroen Damen
Gastenwagen	-	Efteling
Wagen organisatie	-	W.V. De Jonge Renner

Neutrale materiaalwagens

- 1 - Janssen Knibbeler
- 2 - Hans de Wit
- 3 - ZEROgas - WV De Jonge Renner
- 4 - Willebrord Wil Vooruit
- 5 - RSC Zuidwesthoek / WV Breda / ZRTC Theo Middelkamp
- 6 - Avia-Rudyco-Janatrans Cycling Team
- 7 - Cycling Team Streetjump
- 8 - WV Schijndel
- 9 - BKT-Team

Jurybus

Janssen Knibbeler

Jurysamenstelling

Voorzitter / Wedstrijdleider	-	Richard Vermeeren
Wedstrijdcommissaris 2	-	Pim Kroon
Wedstrijdcommissaris 3	-	Colinda Vergouwen
Assistent wedstrijdleder	-	Monique Laurijssen
Aankomstrechtter	-	Jan Jeras
Commissaris 1 / Rugnummers / Computerverwerking	-	Honoré Pieters
Commissaris	-	Anja de Bont
Commissaris bezemwagen	-	Anton Luyten
Microfonist	-	Johan van der Made
Motorordonnance	-	Rinus Laurijssen
Motorrijder	-	Marcel Vinkeles
Videofinish	-	Bob Kroonen

Permanence

Gemeentehuis Loon op Zand
Anton Pieckplein 1
5171 CV Kaatsheuvel
+31 416 289111

Kleed- & douchegelegenheid

Rooms Katholieke Basisschool Klimop
Anjerstraat 4-A
5171 BM Kaatsheuvel
+31 416 272777

Dopingcontrole

Gemeentehuis Loon op Zand
Anton Pieckplein 1
5171 CV Kaatsheuvel
+31 416 289111

Dagprogramma

10:00	-	Opening permanence
11:00	-	Start inschrijving ploegen (tot 12:00)
11:00	-	Kleed- & douchegelegenheid geopend
11:00	-	Start inbouw radioapparatuur – nabij permanence
12:00	-	Juryvergadering in de permanence
12.30	-	Opstellen volgkaravaan – nabij start
12.30	-	Deelnemerslijsten beschikbaar, uit te delen in volgerskaravaan
12:30 - 13:00	-	Ploegenpresentatie – nabij start, volgens opgegeven lijst
12:30 - 13:00	-	Tekenen presentielijst – nabij start
13:00	-	Aanvang verzetscontrole
13.30	-	Start wedstrijd 2 ^e Efteling Omloop van Hil & Moer
16:30	-	Einde wedstrijd (aangegeven tijd is schatting)
17:00	-	Inleveren radioapparatuur – nabij permanence
18:30	-	Sluiting permanence / kleed- & douchegelegenheid

Rondemiss

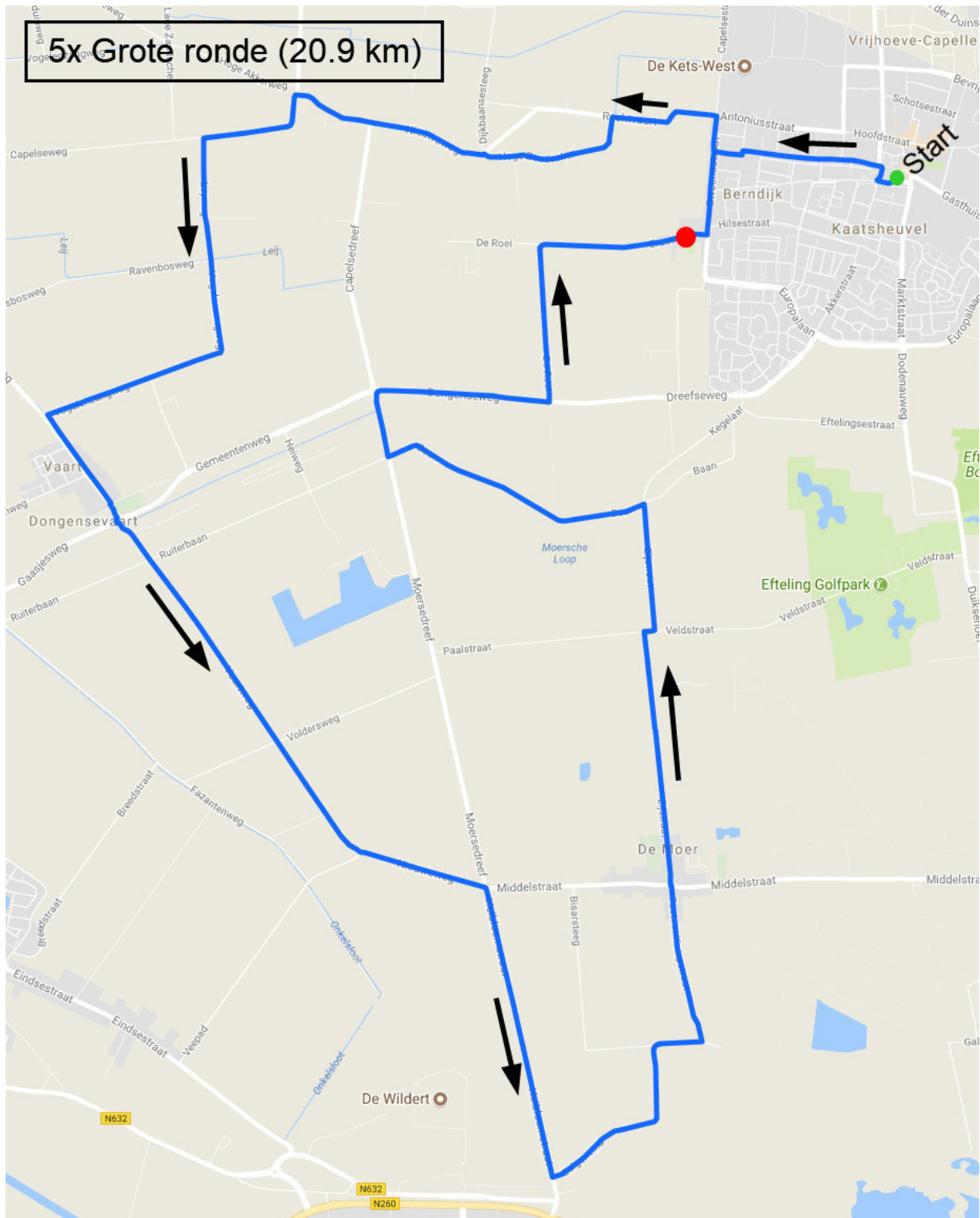
Roodkapje

Dankwoord

De 2^e Efteling Omloop van Hil & Moer is mede mogelijk door medewerking van:

Gemeente Loon op Zand, Waalwijk en Dongen – Provincie Noord-Brabant – K.N.W.U. – Rode Kruis Langstraat – Politie Team Verkeer Zeeland West-Brabant o.l.v. dhr. F. Beterams – Ronde-arts Dr. Berend Nikkels – Julia Zwaan Fotografie – Neutrale materiaalwagens – Alle sponsoren & vrijwilligers.

Plattegrond





Route

1

Versie: MO
04/12/17

Omloop van Hil en Moer

Stichting Wielpromotie Kaatsheuvel (WV De Jonge Renner)

5 grote (20.9 km) + 3 kleine (7.1 km) ronden
22-sep-19

km/u

41		vertrek/départ	13:30	h / u	Afstand / Distance : 127,7 km			
door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING		(KRUISENDE WEG)	nr.
13:30		Kaatsheuvel	0,0		Geneutraliseerd vertrek: Anton Pieckplein			a
				0,0	-re.af- Raadhuisstraat			b
				0,2	-li.af- Vossenbergselaan			c
				0,7	-li.af- Vossenbergselaan			d
				0,1	-re.af- Beethovenstraat			e
				0,1	-re.af- Sweensstraat			f
				0,2	-li.af- Rechtvaart			g
				0,6	-li.af- Hoge Zandschel			h
				0,9	-li.af- Nieuweweg			i
				0,1	Einde neutralisatie			j
13:34	124,8	START	2,9	0	Officiële start: Nieuweweg			1
	124,3		3,4	0,5	-li.af- Hoge Zandschel			2
	123,5		4,2	0,8	-li.af- Nieuweweg			3
13:36	122,9	Sprang-Capelle	4,8	0,6	-re.do-		Capelsedreef	4
	122,4		5,3	0,5	-li.af- 's-Gravenmoerseweg		Nieuwevaart	5
	121,8		5,9	0,6	-li.af- Leyweg			6
	121,1		6,6	0,7	-re.do-		Ravenbosweg	7
	120,1		7,6	1	-re.do-		Hoefweg	8
13:41	119,5	Dongen	8,2	0,6	-li.af- Vaartweg (voor sloot)			9
	118,9		8,8	0,6	-re.af- Gemeentenweg			10
	118,9		8,8	0	-li.af- Vaartweg			11
	118,8		8,9	0,1	rotonde -re.do-		Gemeentenweg/Gaasjesweg	12
	117,0		10,7	1,8	-re.do-		Oude Veepad	13
13:47	115,7	De Moer	12,0	1,3	-re.af- Heibloemstraat		Moersedreef	14
	114,0		13,7	1,7	-li.af- Galgeneind			15
	112,9		14,8	1,1	-re.af- Galgeneind		Bisarsteeg	16
	112,6		15,1	0,3	-li.af- Pastoor Kampstraat		Galgeneindsstraat	17
	111,7		16,0	0,9	-re.do- Zijstraat		Middelstraat	18
	110,2		17,5	1,5	-re.af- Paalstraat		Paalstraat	19
	110,2		17,5	0	-li.af- Zijstraat		Veldstraat	20
13:56	109,5	Kaatsheuvel	18,2	0,7	-li.af- Baan			21
	108,0		19,7	1,5	-re.af- Moersedreef			22
	107,6		20,1	0,4	rotonde -re.af- Dongenseweg			23
	106,6		21,1	1	-li.af- De Roei			24
	105,7		22,0	0,9	-re.af- Erastraat		De Roei	25
14:03	104,9	nog 4+3 ronden	22,8	0,8	1^e passage finishlijn			26
	104,8		22,9	0,1	-li.af- Driestapelenstoel			27
	104,8		22,9	0	-re.do- Sweensstraat		Hilsestraat	28
	104,6		23,1	0,2	-re.do-		Berndijksstraat	29
	104,4		23,3	0,2	-re.do-		Beethovenstraat	30
	104,2		23,5	0,2	-li.af- Rechtvaart			31
	103,6		24,1	0,6	-li.af- Hoge Zandschel			32
	102,7		25,0	0,9	-li.af- Nieuweweg			33
14:07	102,0	Sprang-Capelle	25,7	0,7	-re.do-		Capelsedreef	34
	101,5		26,2	0,5	-li.af- 's-Gravenmoerseweg		Nieuwevaart	35
	100,9		26,8	0,6	-li.af- Leyweg			36

	100,2	27,5	0,7	-re.do-		Ravenbosweg	37
	99,2	28,5	1	-re.do-	Hoefweg		38
14:12	98,6 Dongen	29,1	0,6	-li.af- Vaartweg (voor sloot)			39
	98,0	29,7	0,6	-re.af- Gemeentenweg			40
	98,0	29,7	0	-li.af- Vaartweg			41
	97,9	29,8	0,1	rotonde -re.do-	Gemeentenweg/Gaasjesweg		42
	96,1	31,6	1,8	-re.do-		Oude Veepad	43
14:17	94,8 De Moer	32,9	1,3	-re.af- Heibloemstraat	Moersedreef		44
	93,1	34,6	1,7	-li.af- Galgeneind			45
	92,0	35,7	1,1	-re.af- Galgeneind	Bisarsteeg		46
	91,7	36,0	0,3	-li.af- Pastoor Kampstraat		Galgeneindsstraat	47
	90,8	36,9	0,9	-re.do- Zijstraat		Middelstraat	48
	89,3	38,4	1,5	-re.af- Paalstraat	Paalstraat		49
	89,3	38,4	0	-li.af- Zijstraat		Veldstraat	50
14:26	88,6 Kaatsheuvel	39,1	0,7	-li.af- Baan			51
	87,1	40,6	1,5	-re.af- Moersedreef			52
	86,7	41,0	0,4	rotonde -re.af- Dongenseweg			53
	85,7	42,0	1	-li.af- De Roei			54
	84,8	42,9	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei		55
14:33	84,0 nog 3+3 ronden	43,7	0,8	2^e passage finishlijn			56
	83,9	43,8	0,1	-li.af- Driestapelenstoel			57
	83,9	43,8	0	-re.do- Sweensstraat		Hilsestraat	58
	83,7	44,0	0,2	-re.do-		Berndijksstraat	59
	83,5	44,2	0,2	-re.do-		Beethovenstraat	60
	83,3	44,4	0,2	-li.af- Rechvaart			61
	82,7	45,0	0,6	-li.af- Hoge Zandschel			62
	81,8	45,9	0,9	-li.af- Nieuweweg			63
14:37	81,1 Sprang-Capelle	46,6	0,7	-re.do-		Capelsedreef	64
	80,6	47,1	0,5	-li.af- 's-Gravenmoerseweg		Nieuwevaart	65
	80,0	47,7	0,6	-li.af- Leyweg			66
	79,3	48,4	0,7	-re.do-		Ravenbosweg	67
	78,3	49,4	1	-re.do-	Hoefweg		68
14:42	77,7 Dongen	50,0	0,6	-li.af- Vaartweg (voor sloot)			69
	77,1	50,6	0,6	-re.af- Gemeentenweg			70
	77,1	50,6	0	-li.af- Vaartweg			71
	77,0	50,7	0,1	rotonde -re.do-	Gemeentenweg/Gaasjesweg		72
	75,2	52,5	1,8	-re.do-		Oude Veepad	73
14:48	73,9 De Moer	53,8	1,3	-re.af- Heibloemstraat	Moersedreef		74
	72,2	55,5	1,7	-li.af- Galgeneind			75
	71,1	56,6	1,1	-re.af- Galgeneind	Bisarsteeg		76
	70,8	56,9	0,3	-li.af- Pastoor Kampstraat		Galgeneindsstraat	77
	69,9	57,8	0,9	-re.do- Zijstraat		Middelstraat	78
	68,4	59,3	1,5	-re.af- Paalstraat	Paalstraat		79
	68,4	59,3	0	-li.af- Zijstraat		Veldstraat	80
14:57	67,7 Kaatsheuvel	60,0	0,7	-li.af- Baan			81
	66,2	61,5	1,5	-re.af- Moersedreef			82
	65,8	61,9	0,4	rotonde -re.af- Dongenseweg			83
	64,8	62,9	1	-li.af- De Roei			84
	63,9	63,8	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei		85
15:03	63,1 nog 2+3 ronden	64,6	0,8	3^e passage finishlijn			86
	63,0	64,7	0,1	-li.af- Driestapelenstoel			87
	63,0	64,7	0	-re.do- Sweensstraat		Hilsestraat	88
	62,8	64,9	0,2	-re.do-		Berndijksstraat	89
	62,6	65,1	0,2	-re.do-		Beethovenstraat	90

	62,4	65,3	0,2	-li.af- Rechtvaart		91
	61,8	65,9	0,6	-li.af- Hoge Zandschel		92
	60,9	66,8	0,9	-li.af- Nieuweweg		93
15:08	60,2 Sprang-Capelle	67,5	0,7	-re.do-	Capelsedreef	94
	59,7	68,0	0,5	-li.af- 's-Gravenmoerseweg	Nieuwevaart	95
	59,1	68,6	0,6	-li.af- Leyweg		96
	58,4	69,3	0,7	-re.do-	Ravenbosweg	97
	57,4	70,3	1	-re.do-	Hoefweg	98
15:13	56,8 Dongen	70,9	0,6	-li.af- Vaartweg (voor sloot)		99
	56,2	71,5	0,6	-re.af- Gemeentenweg		100
	56,2	71,5	0	-li.af- Vaartweg		101
	56,1	71,6	0,1	rotonde -re.do-	Gemeentenweg/Gaasjesweg	102
	54,3	73,4	1,8	-re.do-	Oude Veepad	103
15:18	53,0 De Moer	74,7	1,3	-re.af- Heibloemstraat	Moersedreef	104
	51,3	76,4	1,7	-li.af- Galgeneind		105
	50,2	77,5	1,1	-re.af- Galgeneind	Bisarsteeg	106
	49,9	77,8	0,3	-li.af- Pastoor Kampstraat	Galgeneindsestraat	107
	49,0	78,7	0,9	-re.do- Zijstraat	Middelstraat	108
	47,5	80,2	1,5	-re.af- Paalstraat	Paalstraat	109
	47,5	80,2	0	-li.af- Zijstraat	Veldstraat	110
15:27	46,8 Kaatsheuvel	80,9	0,7	-li.af- Baan		111
	45,3	82,4	1,5	-re.af- Moersedreef		112
	44,9	82,8	0,4	rotonde -re.af- Dongenseweg		113
	43,9	83,8	1	-li.af- De Roei		114
	43,0	84,7	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei	115
15:34	42,2 nog 1+3 ronden	85,5	0,8	4^e passage finishlijn		116
	42,1	85,6	0,1	-li.af- Driestapelenstoel		117
	42,1	85,6	0	-re.do- Sweensstraat	Hilsestraat	118
	41,9	85,8	0,2	-re.do-	Berdijksestraat	119
	41,7	86,0	0,2	-re.do-	Beethovenstraat	120
	41,5	86,2	0,2	-li.af- Rechtvaart		121
	40,9	86,8	0,6	-li.af- Hoge Zandschel		122
	40,0	87,7	0,9	-li.af- Nieuweweg		123
15:38	39,3 Sprang-Capelle	88,4	0,7	-re.do-	Capelsedreef	124
	38,8	88,9	0,5	-li.af- 's-Gravenmoerseweg	Nieuwevaart	125
	38,2	89,5	0,6	-li.af- Leyweg		126
	37,5	90,2	0,7	-re.do-	Ravenbosweg	127
	36,5	91,2	1	-re.do-	Hoefweg	128
15:43	35,9 Dongen	91,8	0,6	-li.af- Vaartweg (voor sloot)		129
	35,3	92,4	0,6	-re.af- Gemeentenweg		130
	35,3	92,4	0	-li.af- Vaartweg		131
	35,2	92,5	0,1	rotonde -re.do-	Gemeentenweg/Gaasjesweg	132
	33,4	94,3	1,8	-re.do-	Oude Veepad	133
15:48	32,1 De Moer	95,6	1,3	-re.af- Heibloemstraat	Moersedreef	134
	30,4	97,3	1,7	-li.af- Galgeneind		135
	29,3	98,4	1,1	-re.af- Galgeneind	Bisarsteeg	136
	29,0	98,7	0,3	-li.af- Pastoor Kampstraat	Galgeneindsestraat	137
	28,1	99,6	0,9	-re.do- Zijstraat	Middelstraat	138
	26,6	101,1	1,5	-re.af- Paalstraat	Paalstraat	139
	26,6	101,1	0	-li.af- Zijstraat	Veldstraat	140
15:57	25,9 Kaatsheuvel	101,8	0,7	-li.af- Baan		141
	24,4	103,3	1,5	-re.af- Moersedreef		142
	24,0	103,7	0,4	rotonde -re.af- Dongenseweg		143
	23,0	104,7	1	-li.af- De Roei		144

	22,1		105,6	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei	145
16:04	21,3	nog 0+3 ronden	106,4	0,8	5^e passage finishlijn		146
	21,2		106,5	0,1	-li.af- Driestapelenstoel		147
	21,2		106,5	0	-re.do- Sweensstraat	Hilsestraat	148
	21,0		106,7	0,2	-re.do-	Berdijksstraat	149
	20,8		106,9	0,2	-re.do-	Beethovenstraat	150
	20,6		107,1	0,2	-li.af- Rechtvaart		151
	20,0		107,7	0,6	-li.af- Hoge Zandschel		152
	19,1		108,6	0,9	-li.af- Nieuweweg		153
	18,4		109,3	0,7	-li.af- Capelsedreef		154
	16,9		110,8	1,5	rotonde -li.af- Dongenseweg (binnenbocht)	Gemeentenweg	155
	15,9		111,8	1,0	-li.af- De Roei		156
	15,0		112,7	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei	157
16:14	14,2	nog 0+2 ronden	113,5	0,8	6^e passage finishlijn		158
	14,1		113,6	0,1	-li.af- Driestapelenstoel		159
	14,1		113,6	0	-re.do- Sweensstraat	Hilsestraat	160
	13,9		113,8	0,2	-re.do-	Berdijksstraat	161
	13,7		114,0	0,2	-re.do-	Beethovenstraat	162
	13,5		114,2	0,2	-li.af- Rechtvaart		163
	12,9		114,8	0,6	-li.af- Hoge Zandschel		164
	12,0		115,7	0,9	-li.af- Nieuweweg		165
	11,3		116,4	0,7	-li.af- Capelsedreef		166
	9,8		117,9	1,5	rotonde -li.af- Dongenseweg (binnenbocht)	Gemeentenweg	167
	8,8		118,9	1,0	-li.af- De Roei		168
	7,9		119,8	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei	169
16:25	7,1	nog 0+1 ronden	120,6	0,8	7^e passage finishlijn		170
	7,0		120,7	0,1	-li.af- Driestapelenstoel		171
	7,0		120,7	0	-re.do- Sweensstraat	Hilsestraat	172
	6,8		120,9	0,2	-re.do-	Berdijksstraat	173
	6,6		121,1	0,2	-re.do-	Beethovenstraat	174
	6,4		121,3	0,2	-li.af- Rechtvaart		175
	5,8		121,9	0,6	-li.af- Hoge Zandschel		176
	4,9		122,8	0,9	-li.af- Nieuweweg		177
	4,2		123,5	0,7	-li.af- Capelsedreef		178
	2,7		125,0	1,5	rotonde -li.af- Dongenseweg (binnenbocht)	Gemeentenweg	179
	1,7		126,0	1,0	-li.af- De Roei		180
	0,8		126,9	0,9	-re.af- Erastraat	De Roei	181
16:35	0,0	FINISH	127,7	0,8	Finish Hil en Moer (t.h.v. HH. Martelaren van Gorkumkerk)		182