



ZONDAG, 23 MAART 2025



37^E JEGG - SKIL OMLOOP VAN DE HOUTSE LINIES



Panasonic

HEDIN
AUTOMOTIVE

Apperto


gemeente **Oosterhout**

 Aannemersbedrijf
Jaap Rasenberg b.v.

HERCUTON

 **ZEROgas**
Duurzaam installeren

Momodeagenturen

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	1
WEDSTRIJDREGLEMENT 37 ^E JEGG-SKIL OMLOOP VAN DE HOUTSE LINIES.....	3
DEELNEMENDE PLOEGEN	5
VOLGERSKARAVAN	6
JURYSAMENSTELLING	6
ORGANISATIEMEDEWERKERS	6
DAGPROGRAMMA	7
BELANGRIJKE ADRESSEN	7
ERELIJST JEGG-SKIL OMLOOP VAN DE HOUTSE LINIES.....	8
PLATTEGRONDEN PARCOURS 2025	9
ROTEBESCHRIJVING PARCOURS 2025.....	10

De 37^e JEGG-SKIL Omloop van de Houtse Linies is mede mogelijk door medewerking van:

Gemeente Oosterhout

Gemeente Drimmelen

Politie Team Verkeer Zeeland West-Brabant o.l.v. dhr. R. Paap

MotorBegeleidingsTeam Zeeland

K.N.W.U. & Juryleden

Willems Verandas & Extensions pilootwagen

Hedin automotive

VvE Houtse Heuvel

Rondearts Dhr. B. Nikkels

Neutrale materiaalwagens

Dorpshuis Den Brink

Sportpark de Schietberg

MS Medical Support

EHBO Oosterhout

Alle sponsors & adverteerders

Alle organisatiemedewerkers

Alle verkeersregelaars

Wedstrijdreglement 37^e JEGG-SKIL Omloop van de Houtse Linies

1. De 37e JEGG-SKIL Omloop van de Houtse Linies, hierna te noemen “de wedstrijd” wordt op zondag 23 maart 2025 georganiseerd door JEGG-SKIL-DJR, hierna te noemen “de organisatie”, welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie. Het inschrijfgeld bedraagt € 120,00 per ploeg, vooraf over te maken op rekening, NL57RABO0113006551 t.n.v. JEGG-SKIL DJR, o.v.v. ploegnaam
2. Aan deze wedstrijd, waarvan de afstand ca. 167,8 km bedraagt, kan worden deelgenomen door ploegen van maximaal 6 en minimaal 4 renners van de categorie Elite zonder contract/Beloften.
3. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen en instructies van de UCI en de KNWU.
4. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, de KNWU en de organisatie de te volgen route
5. De wedstrijd wordt verreden in het kader van en volgens de regels van de vrije wedstrijden
6. Het uitreiken van de rugnummers heeft plaats tussen 10:00 en 10.45 uur in de permanence. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleider of diens gemachtigde te worden afgehaald op vertoon van de geldige licenties van de deelnemers en begeleiders. Licenties van de renners worden ingenomen en worden na afloop van de wedstrijd teruggegeven bij **inlevering van de rugnummers**. Kaderplaatjes hoeven na afloop niet te worden ingeleverd. Tevens dienen alle deelnemers met transponder te starten.
7. Reservemateriaal inleveren: niet van toepassing.
8. Verkleed- en wasgelegenheid bevinden zich bij Sportpark de Schietberg (VV Madese Boys), Schietberglaan 10 te Made. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheid schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.
9. De juryvergadering zal plaatsvinden om 11.30 uur in de permanence: Dorpshuis Den Brink, Houtse Heuvel 24a, 4911 AW Den Hout, +31 162 422971.
10. De ploegleidersvergadering zal plaats vinden om 11:00 uur in de permanence: Dorpshuis Den Brink, Houtse Heuvel 24a, 4911 AW Den Hout, +31 162 422971.
11. De radiocommunicatieapparatuur wordt uitgegeven vanaf 10.00 uur nabij de permanence. Na afloop is ook hier de radiocommunicatieapparatuur weer inleveren.
12. De definitieve deelnemerslijsten worden vanaf 12.45 uur (= 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd) uitgedeeld aan de opgestelde volgerskaravaan.

13. De deelnemers stellen zich op aan de Houtse Heuvel ter hoogte van de jurybus op aanwijzingen van de microfonist.
14. Het tekenen van de presentielijst is voor de start verplicht. Dit kan vanaf 45 minuten voor de start in de nabijheid van start/finish. Dit op aanwijzing van de jury.
15. De start zal plaats vinden om 13:00 uur precies. De deelnemers zijn verplicht minimaal 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar en reglementair aangebrachte rugnummers. De bevoorrading van de renners is toegestaan vanaf 3e ronde tot en met 3 rondes voor het einde van de wedstrijd op de Hespelaar, aangegeven door borden. Aansluitend aan de bevoorradingzone is de waste-zone ingericht.
16. Voor zover bevoegd (en daartoe voorzien van een organisatie- en/of KNWU-strook en een radio-ontvanger) stellen de voertuigen uit de volgerskaravaan zich op, op de Houtse Heuvel achter de deelnemende renners. Het meerijden in deze volgerskaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden. Zij zullen, eventueel na overleg met de wedstrijdleiding uit de karavaan worden verwijderd. Ploegleiderswagens worden in de laatste ronde afgeleid vanaf 400 meter voor de finish rechtsaf richting Houtse Heuvel.
17. De bezemwagen is van JEGG Future Farming. Het laatste voertuig in de volgerskaravaan is de motor van MBTZ, deze is herkenbaar aan het groene hesje.
18. Punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie aangeduid met een gele vlag. De deelnemers dienen op de op deze wijze aangegeven punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten.
19. De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot een startverbod of uitsluiten van de wedstrijd.
20. De finish vindt plaats omstreeks 17:11 uur op de Houtse Heuvel te Den Hout.
21. De wedstrijd sluit 10 minuten na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten dienen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de jury schriftelijk worden ingediend, mits binnen de daarvoor reglementair gestelde tijd, die daartoe bereikbaar is in Dorpshuis Den Brink te Den Hout, nabij start/finish.
22. De medische verzorging tijdens de wedstrijd is in handen van de ronde arts; Dr. B. Nikkels, personeel van Ambulancedienst MS Medical Support en EHBO.
23. De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, zowel vóór, tijdens als na de wedstrijd.
24. Op de individuele uitslag is het prijzen schema D van de KNWU van toepassing. Prijzengelden worden via Cycling Service uitbetaald.

25. Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende begeleider.
26. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische zaken de organisatie.

Deelnemende ploegen

1	JEGG-SKIL-DJR	NED
2	Beat Cycling Club	NED
3	Diftar Continental Cyclingteam	NED
4	Metec - Solarwatt Continental Cyclingteam	NED
5	Parkhotel Valkenburg	NED
6	VolkerWessels Cycling Team	NED
7	DRC de Mol	NED
8	DTM Cycling	NED
9	Giant Store Assen CT - NWVG	NED
10	GRC Jan van Arckel	NED
11	Hanzerenners	NED
12	Houttec Cycling Team	NED
13	Merida Adelaar Cycling Team	NED
14	OWC / WAC de Zwaluwen	NED
15	Regioteam Noord-Holland	NED
16	Sensa-Kanjers voor Kanjers CT	NED
17	TWC Tempo-Hoppenbrouwers-Viro	NED
18	Volharding Cycling Team	NED
19	West Frisia	NED
20	WPG Amsterdam	NED
21	Wielerscombinatie Friesland	NED
22	Wielervereniging Westland Will Vooruit	NED
23	Willebrord Wil Vooruit	NED
24	WILVO Group - TWC de Kempen	NED
25	WV De Kannibaal	NED

Volgerskaravaan

Voorrijauto 1	-	Willems Verandas & Extensions pilootwagen
Voorrijauto 2	-	Skil
Motorbegeleiding	-	MBTZ o.l.v. de heer P. Smans
Ambulance	-	MS Medical Support
Neutrale wagen 1	-	Janssen-Knibbeler
Neutrale wagen 2	-	Hans de Wit
Jury- & organisatievagens	-	Hedin Automotive
Bezemwagen	-	JEGG Future Farming
Juybus	-	Janssen-Knibbeler

Jurysamenstelling

Wedstrijdleader	-	Peter Oonincx
Wedstrijdcommissaris 2	-	Jeroen van Summeren
Wedstrijdcommissaris 3	-	Arjan Bakker
Assistent wedstrijdleader	-	Simone Manders
Commissaris	-	Alex Martens
Aankomstrechter	-	Jan Jeras
Computerverwerking	-	Daan Brand
Microfonist	-	Johan van der Made
Motorordonnance	-	Patrick Knobens
Motorrijder motorordonnance	-	Eric Ypma
Videofinish	-	Addy Verschoor
Bezemwagen	-	Anja de Bont
PVB Afnemer	-	Erwin Kistemaker & Sara Rodney

Organisatiemedewerkers

Coen Plompen	-	Voorzitter / PR / Sponsorbelangen
Suzanne Peltzer	-	Wedstrijdsecretariaat
Rik de Vree	-	Financiën
Peter van der Wulp	-	Coördinatie / Sponsorbelangen
Arthur van Dongen	-	Parcours / Adviseur
Noortje de Kort	-	Beveiliging

Dagprogramma

10:00 uur	-	Start inschrijving (tot 10.45 uur)
10:00 uur	-	Kleed- & douchegelegenheid geopend
10:00 uur	-	Start inbouw radioapparatuur – nabij permanence
11:00 uur	-	Ploegleidersvergadering in de permanence (Dorpshuis Den Brink)
11.30 uur	-	Juryvergadering in de permanence (Dorpshuis Den Brink)
12.00 uur	-	Opstellen volgkaravaan – nabij start/finish
12.15 uur	-	Tekenen presentielijst – nabij jurywagen (tot 12:50 uur)
12.45 uur	-	Definitieve deelnemerslijsten beschikbaar
13.00 uur	-	Start wedstrijd vanaf de Houtse Heuvel
17:11 uur	-	Einde wedstrijd
17:15 uur	-	Inleveren radioapparatuur – nabij permanence
17:45 uur	-	Afsluitende juryvergadering
18:15 uur	-	Sluiting permanence / Kleed- & douchegelegenheid

Belangrijke adressen

Permanence

Dorpshuis Den Brink
Houtse Heuvel 24-A
4911 AW DEN HOUT
+31 162 422971

Namens de organisatie aldaar bereikbaar: Coen Plompen, +31 6 15258339

Dopingcontrole

Dorpshuis Den Brink
Houtse Heuvel 24-A
4911 AW DEN HOUT
+31 162 422971

Namens de organisatie aldaar bereikbaar: Coen Plompen, +31 6 15258339

Kleed- & douchegelegenheid

Sportpark de Schietberg (VV Madese Boys)
Schietberglaan 10
4921 VJ MADE
+31 162 683968

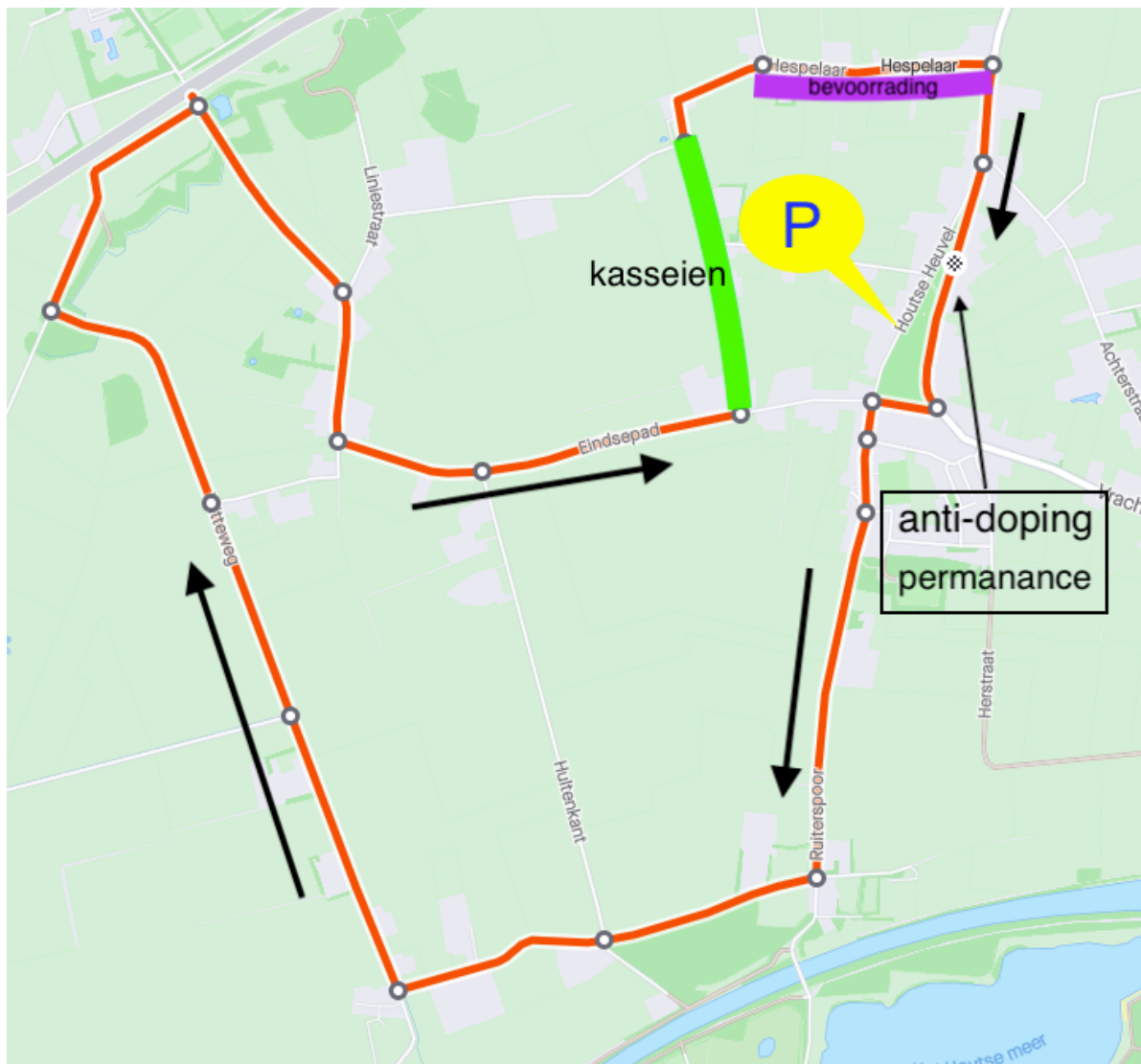
Ziekenhuis in de omgeving

Amphia Ziekenhuis Molengracht
Molengracht 21
4818 CK BREDA
+31 76 5953000

Erelijst JEGG-SKIL Omloop van de Houtse Linies

1987	-	Arthur van Dongen
1988	-	Arthur van Dongen
1989	-	Jans Koerts
1990	-	Frank van Veenendaal
1991	-	Arthur van Dongen
1992	-	Patrick Rasch
1993	-	Paul Konings
1994	-	Raymond Thebes
1995	-	Allard Engels
1996	-	Davy Dubbelman
1997	-	Wally Buurstede
1998	-	Godert de Leeuw
1999	-	Daniël van Elven
2000	-	Daniël van Elven
2001	-	Wilfried Bastiaanse
2002	-	Louis de Koning
2003	-	Marcel Luppés
2004	-	Arno Wallaard
2005	-	Rik Kavsek
2006	-	Marvin van der Pluijm
2007	-	Bram Schmitz
2008	-	Bram Schmitz
2009	-	Niels Scheuneman
2010	-	Johim Ariesen
2011	-	Dion Beukeboom
2012	-	Rens ter Stroet
2013	-	Bart van Haaren
2014	-	Roy Eefting
2015	-	Twan Brusselman
2016	-	Jan Willem van Schip
2017	-	Twan Brusselman
2018	-	Peter Schulting
2019	-	David Dekker
2020	-	Niet verreden i.v.m. Covid-19
2021	-	Niet verreden i.v.m. Covid-19
2022	-	Daan van Sintmaartensdijk
2023	-	Rick Ottema
2024	-	Guillaume Visser
2025	-	

Plattegronden parcours 2025



Routebeschrijving parcours 2025

37^e JEGG-SKIL Omloop van de Houtse Linies

JEGG-SKIL-DJR
17 ronden (9,9 km)
23 maart 2025

40		vertrek/départ	13:00	h / u	Afstand / Distance : 167,8 km		
door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	(KRUISENDE WEG)	nr.
13:00	167,8	START	0,0		Officiële start: Houtse Heuvel		1
	167,5		0,3	0,3	-re.af- Houtse Heuvel	Vrachelsestraat	2
	167,4		0,4	0,1	-li.af- Ruiterspoor	Houtse Heuvel	3
	167,2		0,6	0,2	-re.do-	Molenakker	4
	167,0		0,8	0,2	-re.do-	Hoge Akker	5
	166,1		1,7	0,9	-re.af- Therheijdenspoor	Therheijdenspoor	6
	165,6		2,2	0,5	-re.do- Bankenweg	Hultenkant	7
	165,0		2,8	0,6	-re.af- Witteweg	Witteweg	8
	164,3		3,5	0,7	-re.do-	Schimmelseweg	9
	163,7		4,1	0,6	-re.do-	Schansmansdreef	10
	163,0		4,8	0,7	-re.af- Schimmer	Schimmer	11
	162,3		5,5	0,7	-re.af- Houteindsestraat	Houteindsestraat	12
	161,7		6,2	0,7	-re.do-	Liniestraat	13
	161,4		6,5	0,3	-li.af- Eindsepad	Eindsepad	14
	161,0		7,0	0,5	-re.do-	Hultenkant	15
	160,3		7,7	0,7	-li.af- Dordrechtseweg	Eindsepad	16
	159,9		8,1	0,4	-re.do- KASSEIEN	Houtsepad	17
	159,7		8,3	0,2	-re.do-	Moerstraat	18
	159,4		8,6	0,3	-re.af- Hespelaar	Haasdijk	19
	158,8		9,2	0,6	-re.af- Hespelaar	Stelvenseweg	20
13:14	158,1	nog 16 ronden	9,9	0,7	passage finish-lijn nog 16 ronden		21
13:29	148,1	nog 15 ronden	19,7	9,9	passage finish-lijn nog 15 ronden		22
13:44	138,2	nog 14 ronden	29,6	9,9	passage finish-lijn nog 14 ronden		23
13:59	128,3	nog 13 ronden	39,5	9,9	passage finish-lijn nog 13 ronden		24
14:14	118,4	nog 12 ronden	49,4	9,9	passage finish-lijn nog 12 ronden		25
14:28	108,5	nog 11 ronden	59,3	9,9	passage finish-lijn nog 11 ronden		26
14:43	98,6	nog 10 ronden	69,2	9,9	passage finish-lijn nog 10 ronden		27
14:58	88,7	nog 9 ronden	79,1	9,9	passage finish-lijn nog 9 ronden		28
15:13	78,8	nog 8 ronden	89,0	9,9	passage finish-lijn nog 8 ronden		29
15:28	68,9	nog 7 ronden	98,9	9,9	passage finish-lijn nog 7 ronden		30
15:43	59,0	nog 6 ronden	108,8	9,9	passage finish-lijn nog 6 ronden		31
15:58	49,1	nog 5 ronden	118,7	9,9	passage finish-lijn nog 5 ronden		32
16:12	39,2	nog 4 ronden	128,6	9,9	passage finish-lijn nog 4 ronden		33
16:27	29,3	nog 3 ronden	138,5	9,9	passage finish-lijn nog 3 ronden		34
16:42	19,4	nog 2 ronden	147,5	9,9	passage finish-lijn nog 2 ronden		35
16:57	9,9	nog 1 ronden	158,4	9,9	passage finish-lijn nog 1 ronden		36
17:11	0,0	FINISH	167,8		Finish Omloop van de Houtse Linies		37